



DECLARATION DE PERFORMANCE EXTRA-FINANCIERE ANNEE CIVILE 2021

Annexe III du Rapport de gestion 2021/2022

13 SEPTEMBRE 2022

Validé par le cabinet Sygnatures

SOMMAIRE

Chiffres clés **3**

Notre modèle d'affaires **5**

Ambizione 2025, notre
stratégie **10**
Développement durable

Nos enjeux, nos actions **19**

***Enjeu n°1** - Développer
une relation durable avec
nos clients* **20**

***Enjeu n°2** - Protéger
l'environnement* **25**

***Enjeu n°3** - Améliorer
notre marque employeur
pour un meilleur
accompagnement de nos
salariés* **35**

***Enjeu n°4** - Contribuer
aux valeurs de la société
corse* **45**

Synthèse de nos
indicateurs et
perspectives **51**

Annexes **55**





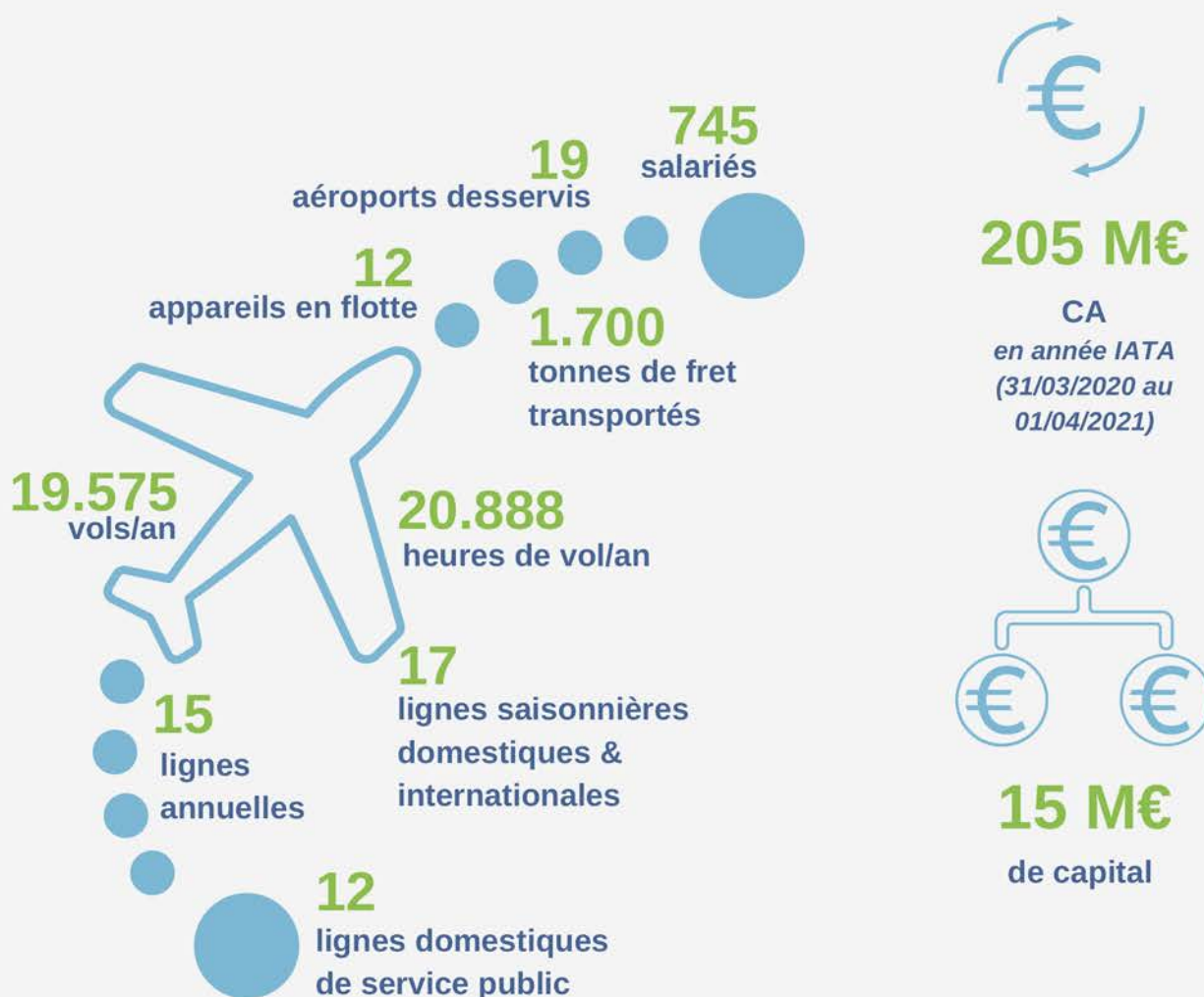
CHIFFRES CLES

1ER TRANSPORTEUR AERIEN EN CORSE

AVEC 1.598.926 PASSAGERS TRANSPORTES DU 1ER/01 AU 31/12/2021



4EME ENTREPRISE DE CORSE





**NOTRE MODELE
D'AFFAIRES**

AIR CORSICA, AU SERVICE DE LA MOBILITE INSULAIRE

Depuis 30 ans, Air Corsica a fait de son attachement à sa **mission de service public** pour la desserte aérienne de la Corse le cœur de sa culture d'entreprise.

Société anonyme d'économie mixte, Air Corsica renforce la **mobilité insulaire** à double titre :

- en garantissant une **offre permanente de transport** entre Corse et Continent ;
- en poursuivant sa **stratégie de développement** destinée à relier la Corse et l'**Europe** en vols directs.

Avec **46% du trafic annuel (85% l'hiver) au départ et à destination des quatre aéroports de la Corse** (Ajaccio, Bastia, Calvi et Figari), Air Corsica est aujourd'hui le premier transporteur aérien de l'île. L'activité quotidienne varie de **60 à 100 vols par jour selon les saisons**.



AIRBUS A320neo
Capacité 186 sièges



AIRBUS A320ceo
Capacité 180 sièges

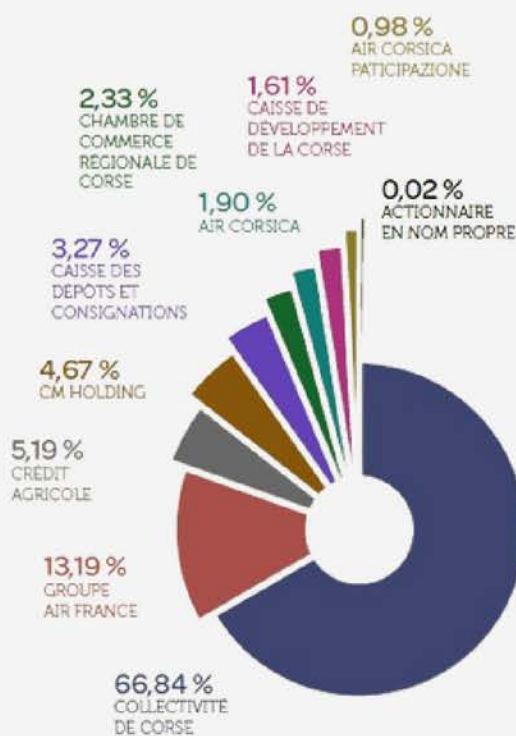


ATR 72
Capacité 70 sièges



ATR 42
Capacité 48 sièges

RÉPARTITION DU CAPITAL



UN PEU D'HISTOIRE

La Compagnie Air Corsica a été créée par la Collectivité de Corse en janvier 1989, afin d'améliorer la desserte aérienne de l'île.

Depuis sa naissance, elle répond à un **quadruple objectif** :

- offrir à la Corse la maîtrise de ses moyens de transport aérien pour mettre en place un **Service Public de qualité** ;
- accroître la **fréquence et la fiabilité des rotations sur le Bord à Bord** en faisant le choix d'une **flotte particulièrement adaptée à la desserte** ;
- **développer son réseau** sur l'Hexagone et l'Europe ;
- contribuer au **développement économique et social de l'île**.

Depuis le premier vol en juin 1990, notre Compagnie a transporté près de 40 millions de passagers.

UNE COMPAGNIE MULTI-SITES

Huit directions sont réparties entre :

- le siège social situé à Ajaccio, dont la base principale de maintenance des avions ;
- la base de maintenance secondaire située à Bastia ;
- les trois escales aéroportuaires situées à Marseille, Nice et à Paris-Orly ;
- les quatre aéroports situés à Ajaccio, Bastia, Calvi et Figari.



NOTRE CREATION DE VALEURS



NOS CLIENTS

Moins 5% de vols annulés par rapport à 2020
Moins de 8 jours en moyenne de temps de traitement des dossiers de réclamations en 2021.

NOS COLLABORATEURS

745 salariés, dont **303** femmes (40,6%)
81/100 : un excellent score pour l'Index Egalite Femmes-Hommes
40,5% de salariés ayant moins de 44 ans
59,5% de salariés ayant plus de 44 ans
35 embauches CDI
39 embauches CDD
98 contrats saisonniers
7 licenciements
7.839 heures de formation (DRH), soit 10.5H/salarié
36 alternants en 2021

Masse salariale effectif permanent rémunéré/Effectif permanent rémunéré

CSP	2021
Cadres	74K€
Techniciens aéronautiques d'exploitation (TAE)	42K€
Ouvriers & Employés	34K€
Personnels Navigants Commerciaux (PNC)	49K€
Personnels Navigants Techniques (PNT)	122K€
TOTAL	62k€

ENVIRONNEMENT

70% : taux de renouvellement de la flotte d'ici 2025

Un niveau d'émissions des avions de la Compagnie **sous la barre symbolique des 80 g de CO2/siège/KM, à 79,2 g de CO2/siège/KM** pour la seconde année consécutive. Ce niveau d'émission s'inscrit en-deçà de la moyenne des 50 compagnies mondiales qui se situe à 88.25 g par siège/km, selon la source IBA : net zero.

1ère compagnie aérienne française à mettre en place le tri sélectif à bord de tous ses avions, soit environ 1 tonne de déchets recyclés/jour.

NOS FOURNISSEURS

Notre dynamisme économique et environnemental, notre créativité, notre engagement en faveur de l'emploi, de l'insertion et de la mixité, puisent leur force dans un ancrage territorial fort et la constitution d'un solide réseau de partenaires, fournisseurs et sous-traitants.

Air Corsica a formalisé son engagement en faveur du développement durable avec la mise en place d'une Charte des relations fournisseurs en 2021 (cf. annexe n°2). Cette Charte, à laquelle l'ensemble de nos partenaires, fournisseurs et sous-traitants adhèrent, est le symbole d'une **culture fondée sur des valeurs communes : professionnalisme et éthique, relation financière responsable, confiance et travail collaboratif, ancrage territorial et responsabilité sociétale, environnement, santé et sécurité.**

NOTRE TERRITOIRE

97M€ de retombées directes d'Air Corsica sur le tissu économique insulaire

+ de 2% du PIB de la Corse

200 partenaires au sein du tissu associatif (santé, sport, culture)

Chiffres issus de l'étude réalisée par le cabinet MSC en date 09 septembre 2022 - et intitulée "Etude d'évaluation de l'impact de l'existence d'Air Corsica sur l'économie corse"



English

Airline efficiency spotlight

Airline	CO2 per seat per mile (g)
French BEE	97.11
Volaris el Salvador	97.49
Wizz Air UK	99.69
Scoot	101.10
Lynx Air	101.48
Top 50 Airlines Average	142.00

Source: IBA NetZero

L'étude IBA est consultable via le lien suivant :

<https://www.iba.aero/insight/carbon-index-spotlight-on-airlines-aircraft-and-lessors-july-2022/>