



**ENJEU N°4 -
CONTRIBUER AUX
VALEURS DE LA
SOCIÉTÉ CORSE**

**NOTRE ENGAGEMENT : CONTRIBUTER AU
TISSU ÉCONOMIQUE ET SOCIO-CULTUREL
EN CORSE**

HERVE PIERRET

MEMBRE DU DIRECTOIRE

La soudaineté et l'intensité de la crise sanitaire ont largement affirmé le caractère fondamental du Service Public pour compenser l'insularité. Dans un contexte sanitaire inédit et prolongé, notre Compagnie, seule délégataire sur Marseille et Nice, et opérateur principal sur Paris a pleinement assuré la continuité de la desserte de la Corse, en coordination avec l'Office des Transports de Corse.

Avant même le COVID-19, le caractère fondamental de notre mission de Service Public trouvait tout son sens. Air Corsica permet en effet aux malades insulaires d'aller se soigner dans des établissements adaptés à leurs besoins, sur le Continent, la Corse étant la seule région française ne disposant pas de Centre Hospitalier Universitaire (CHU).

Pour 92% des résidents corses, l'impact d'Air Corsica est jugé bénéfique voire très bénéfique. Il est bénéfique, voire très bénéfique, pour 84% des cadres et des chefs d'entreprise sur leur activité.





INDICATEUR N°14 - PLUS DE 30.000 PERSONNES A MOBILITE REDUITE TRANSPORTES CHAQUE ANNEE ENTRE CORSE ET CONTINENT A HORIZON 2025



Les particularités sanitaires de la Corse constituent un obstacle pour certaines familles insulaires dans leurs démarches d'accès aux soins. A ce titre, le rôle de la Compagnie est prépondérant, et se doit d'être maintenu dans le futur.

Les chiffres présentés pour 2021 sont toujours impactés par la crise sanitaire COVID-19 sur le transport de Personnes à Mobilité Réduite (PMR). Durant cette période, les PMR n'ont pu réaliser leurs déplacements et leurs consultations médicales sans contraintes, expliquant la tendance en baisse constatée en 2020.

Sur l'année civile 2021, **13.924 PMR ont voyagé entre la Corse et le Continent**. Ce chiffre est en recul de -38% par rapport à 2019. Précisons à nouveau que ceci s'explique par la baisse du nombre de vols opérés et par le décalage d'un nombre important de soins médicaux programmés en 2020 et 2021, du fait de la crise sanitaire.

En outre, il ne nous est pas possible d'évaluer les passagers se déplaçant dans l'urgence pour raison médicale et se faisant rembourser après coup. Ils ne sont pas comptabilisés dans ce calcul qui n'est qu'une base minimale.



**INDICATEUR N°15 - 5000 BILLETS
D'AVIONS/AN A DISPOSITION DE
STRUCTURES D'INTERET
GENERAL A HORIZON 2025**



4846 billets d'avion distribués à des petites et grandes structures d'intérêt général.

Cette tendance est en forte augmentation générale, avec, par rapport à 2020, une diminution pour les petites structures (-48%) et une hausse pour les grandes structures (+214%).

Ce phénomène s'explique par l'impact de la crise sanitaire sur les petites structures, qui n'ont pu utiliser qu'une partie de leur dotation.

Cette baisse ne remet pas en cause l'engagement de la Compagnie auprès du tissu associatif et sportif local, qui reste au centre de la politique de développement jusqu'en 2025.



Air Corsica, transporteur de l'équipe Squadra Corsa di l'Avvene (- de 20 ans)



INDICATEUR N°16 - UNE DOTATION, EQUIVALENTE A 500 000€/AN A DESTINATION D'ASSOCIATIONS EN LIEN AVEC L'INTERET GENERAL EN CORSE A HORIZON 2025



200 partenaires

496.540€ Montant des dotations budgétaires

Ce montant est le signe d'un progressif retour à la normale, à l'issue de l'impact COVID-19, avec, notamment, la reprise des championnats sportifs en 2021. En 2019, il était à 575000€ et témoigne ainsi, de l'engagement associatif constant d'Air Corsica, en dépit des soubresauts sanitaires.



PARTENARIATS EMBLEMATIQUES

La Marie Do, association de lutte contre le cancer, créée en 2007, à la suite du décès d'une salariée d'Air Corsica à 35 ans, Inseme, association de soutien aux malades dans leurs déplacements médicaux Corse-Continent, festivals (Festi Lumi à Bonifacio, Nuits de la guitare de Patrimoine, Festival du film de Lama, etc.), clubs sportifs (AC Ajaccio (ACA) Football, GFCA Football, Volleyball et Handball, etc.) : Air Corsica est aux côtés des piliers de la vie associative insulaire, dans les domaines du sport, de la culture et de la santé, et de bien d'autres acteurs encore.

ET AUSSI...

NOTRE IMPACT SOCIETAL EN BREF



Ces résultats sont inférieurs à ceux obtenus lors de l'étude de 2018, mais ils doivent être interprétés dans un contexte de crise économique profonde. Dans ce contexte, non seulement les résultats montrent l'importance économique de l'activité de la compagnie pour la Corse mais plus encore, ils permettent de mettre en évidence son rôle de stabilisateur économique en période d'incertitude.

Chiffres issus de l'étude réalisée par le cabinet MSC en date du 09 septembre 2022 - et intitulée "Etude d'évaluation de l'impact de l'existence d'Air Corsica sur l'économie Corse"